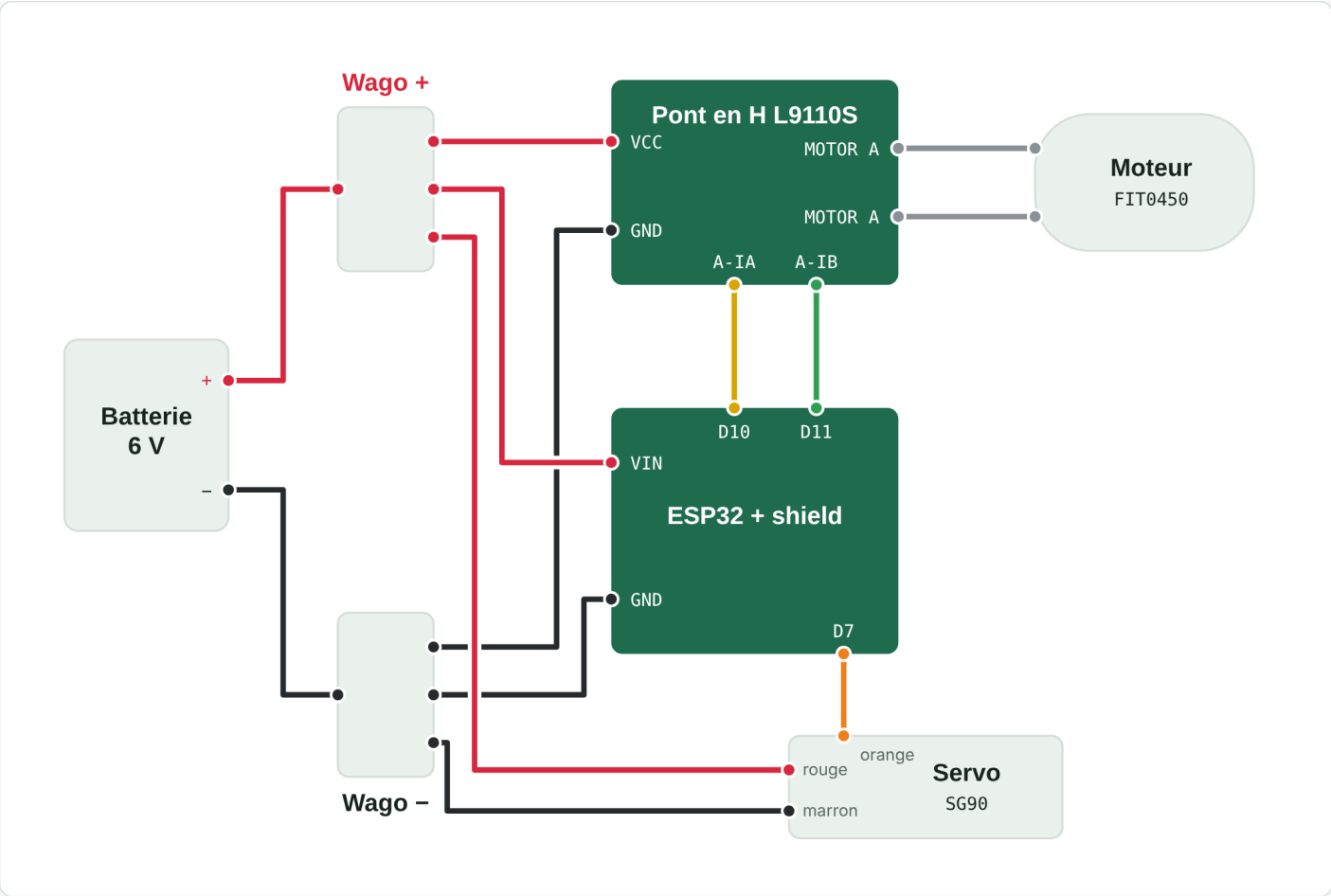


Câblage

(<https://innovation.iha.unistra.fr/uploads/images/gallery/2026-10/schema-cablage-voiture-rc.png>)### Schéma de câblage

Schéma de câblage :



Les fils, un par un

Réalisez les branchements dans l'ordre, en cochant chaque fil. **Ne branchez pas encore la batterie.**

#	De	Vers	Rôle
1	Batterie +	Wago +	Alimentation
2	Batterie -	Wago -	Alimentation
3	Wago +	L9110S VCC	Courant du moteur
4	Wago -	L9110S GND	Retour du courant

#	De	Vers	Rôle
5	Wago +	ESP32 VIN	Alimente la carte
6	Wago –	ESP32 GND	Masse commune
7	Wago +	Servo fil rouge	Alimente le servo
8	Wago –	Servo fil marron	Masse du servo
9	ESP32 D10	L9110S A-IA	Ordre moteur 1
10	ESP32 D11	L9110S A-IB	Ordre moteur 2
11	ESP32 D7	Servo fil orange	Ordre direction
12	L9110S MOTOR A	Moteur (2 fils)	Fait tourner la roue

Attention : tous les – doivent être reliés au Wago –. Sans cette masse commune, le servomoteur et le pont en H réagissent mal.

Attention : l'ESP32 est alimentée en 6 V par la broche VIN. Vérifiez que votre carte ou votre shield accepte cette tension.

Avant de brancher la batterie

1. Le + et le – ne se touchent nulle part.
2. Chaque Wago a bien ses 4 fils, enfoncés jusqu'au bout.
3. Le servo est dans le bon sens : orange sur D7, marron au –.
4. Un encadrant a vérifié le câblage.
5. Pour envoyer le programme par USB, débranchez la batterie.

Ça ne marche pas ?

- **La voiture recule au lieu d'avancer** : inversez les 2 fils du moteur.
- **Les roues ne sont pas droites** : changez ANGLE_CENTRE dans le programme.
- **Rien ne bouge** : vérifiez les fils 4, 6 et 8. Tous les – doivent être reliés.

Revision #10

Created 13 March 2024 14:24:41 by admin_idf

Updated 16 October 2026 06:15:42 by Gaëtan Carron